

COMUNICADO CONJUNTO DE APOYO A LA LÍNEA FERROVIARIA INTERNACIONAL PAU- CANFRANC- ZARAGOZA

Reunidos hoy, con una sola voz, los representantes de las Administraciones Públicas, Cámaras de Comercio y Organizaciones Empresariales, Organizaciones Sindicales, Asociaciones de Municipios, Universidades, Colegios Profesionales, Grupos Políticos, Empresas y Grupos Empresariales, queremos manifestar nuestro apoyo unánime a la Línea Ferroviaria Internacional Pau-Canfranc-Zaragoza, que une España y Francia a través del Pirineo Central.

Consideramos que es un proyecto

NECESARIO: Ofrece nuevas oportunidades a la oferta de transportes, dada su capacidad complementaria para establecer otras rutas e itinerarios, permite aumentar y mejorar la oferta de servicios de transporte ferroviario, tanto de pasajeros como de mercancías, pasando tráfico de carga de la carretera al tren, lo que implica importantes mejoras en materia de seguridad, desde el punto de vista medioambiental y evita el cuello de botella que supone en la actualidad el macizo pirenaico.

VERTEBRADOR: Permite una verdadera cohesión de los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia, ya que se rompe el efecto frontera de los Pirineos, lo que le da un valor añadido europeo innegable: al superar esa berrera se accede a Europa mediante la mejora de la interoperabilidad de las redes nacionales de transporte.

Mejora, asimismo, la accesibilidad y la conectividad de las Regiones de Aragón y Aquitania-Limousin-Poitou-Charentes respondiendo también a la necesidad de ordenación del territorio transfronterizo.

SOSTENIBLE: Supone un ahorro incontestable de emisiones de CO₂ a la atmósfera e importantes ventajas medioambientales. El respeto al medioambiente es fundamental, puesto que el Pirineo es un espacio natural incomparable que debemos tratar con el máximo cuidado y respeto.

RENTABLE: La reapertura de la Línea aprovecha la infraestructura existente, y por tanto tiene un coste moderado. La inversión es económicamente sostenible y permite poner en valor un proyecto de transporte, de integración y de recuperación cultural e histórica. Además conecta los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia, optimizando así los recursos

DE DESARROLLO: Ofrece un itinerario complementario y alternativo a los actuales corredores costeros, permitiendo a corto plazo una importante mejora de los tráficos de mercancías y de pasajeros entre las dos vertientes pirenaicas. Crea actividad económica, riqueza y empleo y en un contexto económico como el actual, son necesarios instrumentos eficaces para que las empresas de nuestro territorio sean competitivas en la UE. Y sin duda favorece el desarrollo económico en sectores tan importantes como el turismo, mejorando la competitividad de las empresas a ambos lados del Pirineo.

Por todo ello, demandamos al Gobierno español que defienda la importancia de esta Línea con todo su esfuerzo y su voluntad, y solicitamos a la Comisión Europea, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que valoren la prioridad de este Corredor.